

Programa de Inspecciones Estandarizadas de Norteamérica

El Programa de Inspecciones Estandarizadas de Norteamérica (NAS por sus siglas del inglés) fue diseñado para que la campaña de inspecciones de vehículos comerciales en la carretera se concentrará en los requisitos de seguridad de vehículos y conductores más frecuentemente relacionados con accidentes de vehículos motorizados comerciales. El objeto de este programa es para mejorar la seguridad de los vehículos comerciales y promover la uniformidad en la observación y el cumplimiento del reglamento, así como para reducir al mínimo la duplicación de inspecciones y las demoras innecesarias en la operación de la industria de autotransportes.

Cada año, en las carreteras se realizan unos dos millones de inspecciones de vehículos comerciales al amparo del Programa de Inspecciones Estandarizadas de Norteamérica, en su mayoría por agencias estatales que velan por que se cumplan las leyes. Los resultados de las inspecciones se guardan en una base de datos central de la Administración Federal de Seguridad de Autotransportes y se usan para identificar a los autotransportistas que representan un alto riesgo para el público transportista.

Este folleto tiene por objeto mantenerle informado de los tipos de inspecciones que se realizan, lo que se revisa para determinar si cumple con la ley, y los beneficios operacionales que representa el “pasar” una inspección. La ampliación de sus conocimientos al respecto es importante para su seguridad y bienestar económico.

¿Quién hace las inspecciones estandarizadas de Norteamérica?

Las inspecciones estandarizadas de Norteamérica son hechos por personal altamente calificados y entrenados en hacer cumplir la ley estatal y provincial.

¿Cuáles son los niveles de inspecciones del programa NAS?

Hay cinco niveles de inspecciones:

Nivel I - Inspecciones Estandarizadas de Norteamérica

Nivel II - Inspección visual de conductores y vehículos

Nivel III – Inspección de conductores solamente

=====

Nivel IV - Inspecciones especiales

Nivel V - Inspecciones de vehículos solamente

¿Qué es la Alianza para la Seguridad de Vehículos Comerciales (CVSA en inglés)?

La CVSA es una organización integrada por agencias del gobierno federal y gobiernos estatales y provinciales, y con representantes de la industria privada en los Estados

Unidos, Canadá y México, dedicados a mejorar la seguridad de los vehículos comerciales.

¿Cómo se evita duplicar innecesariamente las inspecciones?

Las agencias estatales dedicadas al cumplimiento de la ley cooperan para reducir al mínimo la duplicación innecesaria de inspecciones, lo que logran entregando una calcomanía de la CVSA. Esta calcomanía se usa para identificar los vehículos que “pasaron” una inspección recientemente, de modo que los inspectores puedan prestar más atención a los vehículos que todavía no han sido inspeccionados.

Los vehículos que muestran una calcomanía válida de la CVSA (vigente unos 3 meses) generalmente no tienen que pasar otra inspección, a menos que se observe una infracción o defecto. Si la reinspección revela infracciones de las Normas del Programa de Inspecciones Estandarizadas de Norteamérica, se retira la calcomanía válida a menos que se repare el vehículo en el sitio.

¿Cómo se califica para obtener una calcomanía de la CVSA?

Un vehículo comercial puede calificar para una calcomanía de la CVSA si “pasa” la inspección. “Pasar” la inspección significa que durante una inspección de Nivel I o V no se encontraron defectos o problemas críticos listados en las Normas Mínimas de las Inspecciones Federales Periódicas (Vea en el Cuadro A los puntos que se inspeccionan y las calificaciones para la calcomanía).

Los defectos que se observen durante una inspección de Nivel I o Nivel V que no sean puntos de inspección críticos, no afectarán a la designación “Pasa la Inspección” o a la calificación para la calcomanía.

Cómo interpretar una calcomanía de la CVSA

Trimestres y colores de las inspecciones

Meses	Colores
Enero, febrero, marzo	Verde
Abril, mayo, junio	Amarillo
Julio, agosto, sept.	Naranja
Oct., nov., dic.	Blanco

Corte de esquinas

Si las dos esquinas superiores de la calcomanía están cortadas, esto significa que se emitió el primer mes del trimestre.

Si solo está cortada la esquina superior derecha, la calcomanía se emitió el segundo mes del trimestre.

Si no tiene ninguna esquina cortada, la calcomanía se emitió el tercer mes del trimestre.

Las calcomanías son válidas durante el mes de emisión, más los dos meses subsiguientes.

Preparado en sociedad entre:

¿Sabe usted las diferencias entre los niveles de inspección?

Puntos de inspección	Nivel I	Nivel II	Nivel III	Nivel IV	Nivel V
-----------------------------	----------------	-----------------	------------------	-----------------	----------------

1. Licencia de conducir
2. Certificado del examinador médico y exención (si corresponde)
3. Alcohol y drogas
4. Registro del conductor (horas de servicio y estado del servicio)
5. Sistema de cinturón de seguridad
6. Informe de inspección del vehículo
7. Sistema de frenos
8. Dispositivos de acoplamiento
9. Sistema de escape
10. Chasis
11. Sistema de combustible
12. Frenos, luces de carretera, luces traseras, señales para doblar y luces en cargas sobresalientes
13. Estiba segura de la carga
14. Mecanismo de dirección
15. Suspensión
16. Llantas
17. Ruedas, rines y bujes (cubos)
18. Carrocerías descubiertas de camionetas y remolque
19. Limpiadores de parabrisas
20. Salidas de emergencia (para ómnibus)
21. Requisitos sobre materiales peligrosos (si corresponde)
22. Inspección especial única de un punto determinado

Se emitió calcomanía de CVSA por haber “Pasado” la inspección
(No se encontraron infracciones/defectos en los puntos 7 a 20)

* Las inspecciones del Nivel II solamente incluyen aquellos puntos que se pueden inspeccionar sin tener que meterse debajo del vehículo.

** Las inspecciones del Nivel V se hacen sin estar presente el conductor

Entendiendo el

Programa de Inspecciones Estandarizadas de Norteamérica

INFORMACIÓN PRESENTADA POR:

FMCSA

CVSA